



主催者 有限会社 ドッグマリン

日時 2009年7月28日(火)～29日(水)

全航程距離 約110マイル(約204Km)

参加費用 30,000円

上記金額には宿泊費・食事4食代・(飲み物は別途)ジェットレンタル代(当社4TEC+800SX-R)・燃料費・臨時航行検査代・同申請代行料・トランシーバーレンタル代・伴走艇レンタル代・伴走艇燃料費・各艇乗船時傷害保険料代(搭乗時死亡1000万円、入通院10000円)・消費税が含まれます。

オーナー艇(当社にて購入)参加の場合、臨時航行検査料金10,000円+ガソリン代が別途となります。

*臨時航行検査申請代行料金・トランシーバーレンタル代は当社サービスの為0円

行動予定1日目 7:00 阿賀野川緑地公園集合

7:30 公園出発

8:00 新潟港赤灯台西側にて、伴走艇と合流、出発

10:00 (約55Km 走行) 黒姫港到着

～ ニツ亀岩まで往復ツーリング

16:00 黒姫港入港・給油・宿泊

2日目 10:00 黒姫港出港

10:30 両津港入港・給油・昼食

13:00 両津港出港

16:00 (61Km 走行) 新潟港赤灯台西側到着・伴走艇と解散

16:20 阿賀野川緑地公園到着・終了

臨時航行船舶	水上オートバイ SEADOO4TEC3人乗り1艇 KAWASAKI800SX-R1人乗り1艇 +オーナー艇
伴走艇の詳細	SEA-RAY290SFB 船名DINETHV (最大搭載人員12人) ヤマハSTR27 船名ブルーローズ (最大搭載人員10人)
航行概要	佐渡までの横断は3人乗りであっても1人で乗船しなければならないので、各艇に1人が乗り20分ごとにライダー交代しながら佐渡まで横断します。佐渡が島の沿岸2海里(3.7Km)以内に到着したら、3人乗りは3人まで乗船して航行します。 当社艇は、参加者全員が交代で乗ります、 オーナー艇はオーナーが認めた場合に限り他の参加者が乗れます(但しガソリン代の負担が発生します)
参加条件	特殊小型船舶操縦士免許取得者
航行区域	単独行動は絶対にしない。伴走艇より100メートルの円内に留まるようにする。
無線設備	特定小電力トランシーバー「DJ-CH9・周波数422.2~422.3MHz・電波形式F3E・送信電力10mW」を通信設備とし、各艇に1台ずつ、防水パックに入れて携帯する。 なお、伴走艇DINETHVには27MHzマリン無線、GPS携帯電話用アンテナあり。(090-3215-4311)
航行監視	伴走艇には船長の他に監視員を1名以上配置する。
航行巡航速度	約20ノット(37Km/h)
水上オートバイ燃料	伴走艇にはレギュラーガソリン 40リットル 2サイクルオイル 2リットルを海上給油用、非常時用として消防法適用の携行缶に入れ、積み込んでおく。
給油体制	往路は全艇満タンで出発し、1人乗りは出発より40分後に海上給油する。3人乗りは無給油。
立案に際して	<ol style="list-style-type: none"> 1 安全第一で、無理無茶はしない。 1 自然が相手であり、逆らわない。 1 みんなで力を合わせて、安全に楽しむ。 1 到着後、観光地である佐渡で、無謀な運転はしない。 1 今後も続けられるように、関係機関へ迷惑をかけない

行動艇の詳細

3人乗り

第220-23444号 船舶所有者 有限会社ドッグマリン

1人乗り

第220-22464号 船舶所有者 有限会社ドッグマリン

他オーナー艇

行動艇の参加者詳細は別紙

伴走艇2艇で最大搭載人員22人

伴走艇、行動艇参加人数合計15人(予定)

緊急時の体制 荒天やその他やむをえない場合は、水上オートバイを捨てて、乗員のみを救助する。

荒天とは 気象庁天気予報において2日間に渡り、波高が1.5m.以上の場合は順延とする。

順延の場合8月27日までの中で再検討。

航行方法

編隊 前後の伴走艇の間で航行する。

伴走艇の監視員は、他船舶や漂流物などの見張りを行なう。

監視員はライダー交代要員としても待機する。

トラブル 何かトラブルがあった場合は、速やかに速力を落とす。

トランシーバーで連絡する。

それを発見したとなりのライダーは、スピードを上げ、伴走艇よりも先へ行き、

トラブル発生をみんなに知らせる。全体がスピードを落とし、救助へ向かう。

給油 給油が必要な水上オートバイは、決められた時間に伴走艇のトランサムデッキで船体を固定して行う。

その際は伴走艇がスピードを徐々に落として、給油の合図をする。

給油の時は全艇ストップし、勝手な行動をとらない。

ガソリタンクは消防法適合品を使用し、海へこぼさないように確実に補給する。

越佐海峡横断時編隊

